[1st August 1962

South Indian Steel Projects

* 187 Q.—VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether it is a fact that the Central Technical Committee on South Indian Steel Projects met in Madras in May 1962;

(b) if so, whether any representative of the Government attended the meeting; and

(c) the matters discussed at the meeting and the decisions taken thereon?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (a) Yes, Sir.

(b) Yes, Sir.

(c) The Technical Committee reviewed reports placed before it relating to the quality of Neyveli Lignite and Salem Iron ore. The Committee recommended, among other things, that a comprehensive site survey for the plant be undertaken immediately, and further that an appropriate firm of Consultants be entrusted with the task of preparing a project report for the plant. The decision of the Government of India on the recommendations made by the Committee is awaited.

Mr. Chairman, Sir, I may add that the Government of India have since agreed to appoint a consultant for the Neyveli-Salem Steel Plant.

வித்துவான் டி. முத்துக்கண்ணப்பன்: அந்தக் கமிட்டியிலே அநேகமாக யார் யார் இருப்பார்கள்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: இப்போது கெப்வார் இருக்கிறார் ஒரு மெம்பராக. டாக்டர் நிஜாவனும் (Director, National Metallurgical Laboratory), இன்னும் நான்கைந்து பேர்களும் இருக்கிறார்கள்.

Ex-servicemen motor transport co-operative societies

* 188 Q.—SRI S. K. SAMBANDHAN: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) the number of ex-servicemen motor transport co-operative societies in the State;

(b) the number of buses owned by each society; and

(c) the number of members in each society?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (a) Six.

(b) & (c) The particulars are as follows:—

Name of the society.	Number of buses.	Number of members.
(1)	(2)	(3)
1 North Arcot Co-operative Motor Transport Society.	9	69
2 South Arcot Co-operative Motor Transport Society.	11	

1st August 1962]

Name of the Society. (1)	Number of buses. (2)	Number of members. (3)
3 Tiruchirappalli Co-operative Motor Transport Society.	15	46
4 Salem Co-operative Motor Transport Society.	21	64
5 Coimbatore Co-operative Motor Transport Society.	16	92
6 Tirunelveli Co-operative Motor Transport Society.	8	29
Total. ..	80	315

SRI S. K. SAMBANDHAN : Sir, in all these societies, the number of members is too low and, therefore, only a few members are enrolled. What are the reasons for not having more members?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Only the requisite number of members to man the buses will be generally taken. Besides, this is confined to the ex-servicemen and, therefore, the number of members is somewhat small.

SRI S. K. SAMBANDHAN : Is there any proposal to extend these societies to cover other people such as the bus drivers and conductors?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, there have been some suggestions like this in the air but no definite proposals have come up before the Government.

SRI S. K. SAMBANDHAN : Sir, is the Hon. Minister aware that people who are not ex-servicemen are employed in these societies because of lack of membership?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : They may not be eligible. That is why they may not be admitted as members but they will be employed in the usual course.

திரு. கே. வி. ராமசாமி : ஐயா, எக்ஸ்-சர்விஸ்மென்னுக்கு கொடுப்பதுபோன்று இந்த நாட்டில் தியாகம் செய்த தியாகிகளுக்கு ஏதாகிலும் அதுமாதிரி சர்விஸ்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா? அல்லது அப்படிக் கொடுக்க சர்க்காருக்கு ஏதாவது உத்தேசம் இருக்கிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : தியாகிகள் மாத்திரம் அல்ல. பொதுமக்கள்கூட கூட்டுறவு சொசைடி வைத்து அவர்கள் இந்த விதமாக தங்களுக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டுமென்று சொன்னால், இப்போது விதிகளில் தியாகிகளுக்கு முதல் சலுகை கொடுக்க வேண்டுமென்று போட்டிருக்கிறோம். அந்த மாதிரி அவர்களுக்குக் கிடைப்பதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது.